

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ZSW36927**  
Pojazd **OPEL, ZAFIRA, samochód osobowy,  
wielozadaniowy**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0LOAHM759G067402**  
Rok produkcji **2009**  
Ostatni stan licznika **169 847 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 598 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **85 kW**  
Norma euro **EURO 4**  
  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **169 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.1 l**  
  
Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**  
  
Masa własna pojazdu **1 430 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 090 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 703 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e1\*2001/116\*0325\*09**  
Kategoria **M1**  
Typ **A-H/MONOCAB**  
Wariant **BK11**  
Wersja **1A01A2BAAM7**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **09.08.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>1</b>
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>0</b>
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>zachodniopomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>05.08.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan licznika	<b>169 847 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>0</b>

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Powypadkowy	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>

### Ryzyka według autoDNA

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

### Ryzyka według carVertical

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
----------	-----------------------

Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Kierownica po prawej stronie	<b>nie odnotowano</b>
Import z USA	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

#### Odczyty licznika

Data odczytu	<b>01.12.2024</b>
Wartość	<b>176 200 km</b>
Kraj	<b>Brak informacji</b>

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.